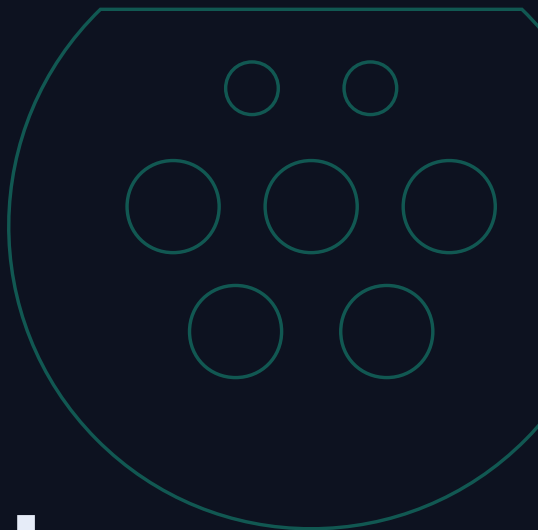




BEZ STRESU NA ELEKTRINU

Praktický sprievodca pre nových majiteľov elektromobilu.

Nabíjate, keď auto stojí

Elektromobil nenabíjate vtedy, keď je prázdny, ale keď aj tak stojí: doma v noci, v práci, pri nákupe. Väčšina majiteľov chodí na verejnú nabíjačku len pár ráz do mesiaca.

3 100+

verejných nabijacích
bodov na Slovensku

1 200+

lokalít od miest po
diaľnice

20–40

minút trvá rýchle dobitie
na cestách

ZDROJ: SEVA, ŠTATISTIKA INFRAŠTRUKTÚRY, 1. ŠTVRŤROK 2026

Čo nájdete vnútri

04**Slovník**

kWh, AC/DC, CCS, SoC a SoH

06**Bežný deň a dojazd**

nabíjanie cez noc, reálny dojazd

07**Pravidlo 80/20 a batérie LFP**

do koľkých percent nabíjať

08**Nabíjanie doma**

wallbox, zásuvka, bytový dom

11**Verejné nabíjanie**

postup, platba, pravidlá

13**Nabíjacie siete**

ktorú sieť si vybrať

18**Dlhé trasy a zima**

plánovanie cesty, jazda v mraze

20**Batéria a mýty**

životnosť batérie, časté omyly

22**Plug-in hybrid**

čo platí pri PHEV inak

23**Checklist prvých 30 dní**

čo vybaviť po prevzatí auta

Základné pojmy

BEV

Battery Electric Vehicle, čisto elektrické auto. Jazdí len na elektrinu z batérie.

PHEV

Plug-in hybrid: spaľovací motor a menšia batéria, ktorú nabíjate zo zásuvky. Elektrický dojazd býva 40 až 80 km. Viac na strane 22.

kWh — „veľkosť nádrže“

Kilowatthodina, množstvo energie v batérii. Batéria 60 kWh pri spotrebe 18 kWh/100 km vystačí približne na 330 km.

kW — „rýchlosť tankovania“

Kilowatt, výkon nabíjania. Pri 11 kW sa batéria nabíja hodiny, pri 150 kW desiatky minút.

VÝPOČET DOJAZDU

60 kWh

batéria

÷

18 kWh

spotreba na 100 km

=

~330 km

reálny dojazd

Základné pojmy

AC nabíjanie

Pomalšie nabíjanie s výkonom 3,7 až 22 kW: doma, v práci, na mestských stojanoch. Vhodné, keď auto dlhšie stojí.

DC nabíjanie

Rýchle nabíjanie cez konektor CCS, bežne od 50 kW. Na ultrarýchlych staniciach nad **150 kW** dobijete z 10 na 80 % za 20 až 40 minút.

Type 2 a CCS konektor

Type 2 pre AC, CCS Combo 2 pre DC. Má ich prakticky každé nové elektrické auto v Európe. Staršie modely môžu mať konektor CHAdeMO, ktorý sa už nepoužíva.

SoC a SoH

SoC (State of Charge) je aktuálne nabitie v percentách. **SoH** (State of Health) je zostávajúca kapacita batérie oproti novej. SoH klesá veľmi pomaly a meria ho test batérie pri kúpe.



Type 2

AC nabíjanie



CCS Combo 2

AC + DC nabíjanie

CCS je Type 2 s dvoma kontaktmi navyše pre DC nabíjanie.

Bežný deň s elektromobilom

7:00

Odchádzate s batériou nabitou cez noc

Deň

Bežné jazdy 30 až 80 km

Večer

Zaparkujete a zapojíte kábel

Noc

Auto sa nabije v lacnejšom nočnom pásme

Reálny dojazd

Dojazd podľa výrobcu (WLTP) je laboratórna hodnota. Reálne počítajte so **70 až 85 %** z neho, v zime menej.

Do koľkých percent nabíjať

Závisí od typu batérie.

BATÉRIA NMC

Bežne nabíjajte do **80 %** a dlhodobo nenechávajte batériu pod **20 %**. Nad 80 % sa aj tak nabíja výrazne pomalšie.

Pred dlhou cestou nabíte na 100 %, ale tesne pred odchodom. Batéria by nemala stáť plná niekoľko dní.

BATÉRIA LFP

Majú ju napríklad základné Tesly, BYD a viaceré čínske modely. Výrobcovia odporúčajú nabíjať na **100 %**, aspoň raz týždenne, aby sa správne kalibroval ukazovateľ nabitia.

LFP lepšie znáša aj časté rýchlonabíjanie.

Typ batérie nájdete v manuáli auta alebo v servisnej dokumentácii. Pri autách od nás vám ho povieme.

Nabíjanie doma

Ak parkujete pri zásuvke, väčšinu nabíjania vyriešite doma. Verejnú sieť potom potrebujete hlavne na cesty. Doma je to zároveň najlacnejšie.

ODPORÚČAME

Wallbox 11 kW

Nabíjacia stanica na stenu. Nabije auto cez noc, je stavaná na trvalú záťaž a vie nabíjať v nočnej tarife. Inštaluje ju elektrikár vrátane revíznej správy.

Nabitie 60 kWh: približne 6 hodín

Palubná nabíjačka auta

Niektoré autá zvládnu na AC len 7,4 kW, iné až 22 kW. Wallbox nenabije rýchlejšie, než dovoľí auto, preto si limit svojho modelu overte pred kúpou wallboxu.

DOČASNÉ RIEŠENIE

Bežná zásuvka 230 V

Kábel dodávaný s autom, výkon 2 až 3 kW. Cez noc doplní 100 až 150 km. Zásuvka aj okruh musia byť v dobrom stave, nikdy nie cez predlžovačku.

Nabitie 60 kWh: približne 24 hodín

Bytový dom a rýchlosť nabíjania

Nabíjačka v garáži bytového domu

Vlastník bytu nemá na Slovensku **automatické právo** na nabijací bod a najčastejšou prekážkou sú **požiarne predpisy** pre podzemné garáže.

Začnite u správcu: zistíte voľnú kapacitu prípojky, čo hovorí požiarňa dokumentácia a čo treba schváliť na schôdzi vlastníkov. Ak to nevyjde, počítajte s verejnou sieťou alebo s nabíjaním v práci.

Koľko kilometrov pribudne za hodinu

ZDROJ	VÝKON	KM ZA 1 H*	TYPICKÉ POUŽITIE
Zásuvka 230 V	2,3 kW	~13 km	núdzovo, chata, PHEV
Wallbox 1-fázový	7,4 kW	~40 km	menšie batérie, mestské autá
Wallbox 3-fázový	11 kW	~60 km	štandard pre domácnosť
Verejné DC	50–350 kW	250 km a viac	cesty, rýchle doplnenie

* ORIENTAČNE PRI SPOTREBE 18 kWh/100 km; REÁLNA RÝCHLOSŤ ZÁVISÍ OD AUTA A PODMIENOK

Kedy sa wallbox oplatí

Domáce nabíjanie vychádza spravidla niekoľkonásobne lacnejšie než verejné rýchlonabíjanie.

Návratnosť

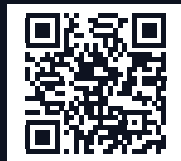
S dvojtarífnou sadzbou nabíjate v noci za zlomok ceny verejnej siete. Pri bežnom nájazde sa wallbox zaplatí typicky za jeden až dva roky.

Cenu inštalácie zvyšuje najmä vzdialenosť od rozvádzača a potreba nového ističa.

Čo riešiť pri objednávke

Výkon podľa palubnej nabíjačky auta, istenie a prípadné riadenie záťaže. Trvajte na revíznej správe, bez nej máte problém pri poistnej udalosti.

Tip od Studio09: s výberom aj inštaláciou wallboxu sa nám osvedčil **Drone Republic:** dronerepublic.sk/wallboxy



Prvé verejné nabíjanie

Prvýkrát to skúste bez časového tlaku, napríklad pri nákupnom centre.

1 Nájdite stanicu

V aplikácii siete alebo v PlugShare vidíte voľné stojany, ich výkon aj aktuálny stav.

2 Zaparkujte a pripojte kábel

DC stanice majú vlastný kábel, ktorý zapojíte do zásuvky CCS. Pri AC stojane použijete svoj kábel Type 2.

3 Spustite nabíjanie

Cez aplikáciu, RFID kartou alebo platobnou kartou na termináli.

4 Odíďte od auta

Pri aute čakať nemusíte. Priebeh vidíte v aplikácii, ktorá vás upozorní, keď je hotovo.

5 Ukončíte a odparkujete

Na rýchlonabíjačke stačí spravidla nabíjať do 80 %. Nad touto hranicou sa nabíja výrazne pomalšie a zbytočne blokuje miesto.

Ked' stanica nefunguje

1. Odpojte kábel, počkajte 30 sekúnd a skúste znova.
2. Skontrolujte stav stanice v aplikácii.
3. Zavolajte na linku operátora, stanicu vedľa reštartovať na diaľku.
4. Presuňte sa na najbližšiu inú stanicu.

Platba a pravidlá

Spôsoby platby

Aplikácia. Najpohodlnejšia a spravidla najlacnejšia. Platobnú kartu nastavíte raz.

RFID karta alebo čip. Priložíte k stanici, funguje aj bez signálu. Dobrá záloha, keď aplikácia zlyhá.

Platobná karta ad-hoc. Bez registrácie, nové stanice ju musia podporovať. Býva najdrahšia a stanica môže na karte dočasne zablokovať zálohu až do 100 €.

Na nabíjacom mieste

- ☐ Neparkujte na nabíjacom mieste, ak nenabíjate
- ☐ Po dobíť preparkujte, po časovom limite sa často platí poplatok za státie
- ☐ Ak sa za vami čaká, končíte pri približne 80 %
- ☐ Kábel vráťte do držiaka

Nová diaľničná sieť

Štát cez koncesiu buduje **národnú sieť 35 nabíjacích parkov s 251 ultrarýchlymi bodmi** (minimálne 300 kW) pozdĺž D1, D2, R2 a R4, zhruba každých 100 km.

Prevádzkujú ju traja víťazi koncesie: **ZSE Drive**, **OMV eMotion** a **eJoin**. **GreenWay medzi nimi nie je**, na týchto odpočívadlách ho nenájdete.

Čo z toho vyplýva

Ak jazdíte aj mimo svojho regiónu, aspoň jedna z vašich sietí by mala byť z tejto trojice. GreenWay má dobré pokrytie regiónov, ale ako **jediná sieť** na dlhé trasy už nestačí.

Ceny sa často menia, preto ich tu neuvádzame. Aktuálny cenník nájdete v aplikácii siete.

Siete na Slovensku

ZSE Drive

najhustejšie na západe SR · diaľničné UFC huby na D1 · dvojtarif s lacnejším nočným pásmom · roaming

BEŽNÉ POKRYTIE



DIAĽNICE A DLHÉ TRASY



Vďaka národnému projektu sa z regionálnej siete stáva jeden z hlavných operátorov na dlhých trasách. Nočné pásmo sa oplatí pri pravidelnom verejnom nabíjaní.

Sadne vám, ak: ste zo západného Slovenska alebo často jazdíte po D1.

OMV eMotion

desiatky lokalít pri čerpacích staniciach · diaľničné huby s výkonom až 400 kW · roaming pre Rakúsko a Maďarsko

BEŽNÉ POKRYTIE



DIAĽNICE A DLHÉ TRASY



Silnou stránkou je zázemie: toaleta, káva a občerstvenie pri stojane.

Sadne vám, ak: jazdíte po diaľniciach, aj smerom do Rakúska či Maďarska.

Siete na Slovensku

eJoin

silné zastúpenie v mestách · jednotný prístup k DC bez ohľadu na výkon · nové huby vo výstavbe

BEŽNÉ POKRYTIE



DIALNICE A DLHÉ TRASY



Slovenský operátor s jednoduchým modelom bez viazanosti, vhodný pri občasnom nabíjaní. Vďaka koncesii vstupuje aj na diaľnice.

Sadne vám, ak: nabíjate príležitostne v meste a chcete jednoduchosť bez záväzkov.

GreenWay

300+ lokalít po celom Slovensku vrátane regiónov a nákupných centier · v diaľničnej koncesii neuspel

BEŽNÉ POKRYTIE



DIALNICE A DLHÉ TRASY



Najširšie plošné pokrytie u nás, najmä mimo diaľnic. Na nové diaľničné odpočívadlá sa nedostane.

Sadne vám, ak: jazdíte po regiónoch a menších mestách, ideálne ako druhá sieť popri diaľničnej.

Tesla a zahraničie

Tesla: na trasy Supercharger

Navigácia naplánuje zastávky, auto cestou **predhreje batériu** a nabíja plným výkonom. Pre Tesly sú tu spravidla aj najnižšie ceny.

Na Slovensku: **dve lokality v Bratislave, Trenčín, Sielnica pri Zvolene, Demänová a Košice**. Superchargery sú otvorené aj pre iné značky s CCS. Ako doplnok si pridajte jednu diaľničnú sieť, ZSE Drive alebo OMV.

IONITY

niekoľko ultra-rýchlych lokalít s výkonom až 350 kW na ťahoch TEN-T · hustá sieť po celej západnej Európe

Na Slovensku ju stretnete zriedka, pri cestách do Chorvátska, Talianska či Nemecka je to základ rýchleho nabíjania. Dostupná priamo alebo cez roaming iných aplikácií.

Sadne vám, ak: pravidelne cestujete autom do zahraničia.

Ktorú kombináciu zvoliť

VÁŠ PROFIL	HLAVNÁ SIET'	ZÁLOHA / DOPLNOK
Mám Teslu	Tesla Supercharger	ZSE Drive alebo OMV na diaľnice
Wallbox doma, verejne len na cestách	ZSE Drive / OMV eMotion	GreenWay ako široká záloha
Byt bez státia, nabíjam prevažne verejne	sieť najbližšia k domovu (eJoin / ZSE Drive / GreenWay)	druhá mestská sieť
Dlhé trasy po SR (D1, D2)	ZSE Drive + OMV eMotion	eJoin, Tesla Supercharger
Regióny mimo diaľnic	GreenWay	eJoin
Cesty do zahraničia	domáca sieť s roamingom	IONITY, Tesla, OMV (AT/HU)

Základ: majte účet aspoň v **dvoch sieťach**, jednu hlavnú a druhú ako zálohu, ideálne s RFID kartou. Ak jazdíte mimo svojho regiónu, aspoň jedna by mala byť diaľničná (ZSE Drive, OMV eMotion alebo eJoin), pri Tesle Supercharger.

Dlhá trasa

1 Naplánujte v aplikácii

ABRP (A Better Route Planner) alebo navigácia auta naplánuje zastávky. PlugShare ukáže hodnotenia staníc od vodičov.

2 Nabíjajte krátko a častejšie

Najrýchlejšie sa nabíja medzi 10 a 60 %. Dve kratšie zastávky sú rýchlejšie než jedna do plna.

3 Majte plán B

Ku každej zastávke si pozrite alternatívu v okolí a nechajte si rezervu v batérii.

4 Spojte zastávku s prestávkou

Obed, káva, toaleta. Nabíjanie trvá približne ako bežná prestávka.

Modelová trasa: Bratislava → Košice

Približne 400 km. S dojazdom 350 až 500 km to znamená **jednu zastávku na 20 až 30 minút**. Pokrytie sa líši podľa trasy (D1 na severe, R1/R2 na juhu), plánujte podľa konkrétneho koridoru.

1x

zastávka
20–30 min

Zima

Menší dojazd

V mraze klesne dojazd bežne o 20 až 30 %, energiu berie aj kúrenie. Plánujte s rezervou.

Predhrievajte v zásuvke

Ak auto ráno vyhrejete, kým je pripojené, energia ide zo siete, nie z batérie. Nastavíte to v aplikácii auta.

Pred rýchlonabíjaním zohrejte batériu

Studená batéria sa nabíja výrazne pomalšie. Ak má auto predkondicionovanie batérie, zapnite ho pred DC stanicou. Často sa spustí samo, keď na nabíjačku navigujete.

Životnosť batérie

8 rokov

typická záruka výrobcu na batériu (alebo 160 000 km)

20–80 %

denné rozpätie pri batérii NMC, LFP nabíjajte na 100 %

1–2 %

typická ročná strata kapacity

Kupujete jazdený elektromobil? Pýtajte si certifikovaný test batérie, napríklad Aviloo. V Studio09 ho robíme ku každému elektromobilu, takže skutočnú kapacitu batérie poznáte pred kúpou.

Mýty vs. realita

MÝTUS

„Batéria po pár rokoch odíde a auto je na vyhodenie.“

REALITA

Batéria stráca typicky 1 až 2 % kapacity ročne. Aj po ôsmich rokoch má väčšina áut vyše 80 % pôvodnej kapacity. Stav batérie sa dá zmerať certifikovaným testom.

MÝTUS

„Rýchlonabíjanie batériu zničí.“

REALITA

Občasné DC nabíjanie batérii neublíži, elektronika ju chráni. Ak však môžete nabíjať doma, nerobte z rýchlonabíjania každodenný štandard. LFP batérie ho znášajú ešte lepšie.

MÝTUS

„Elektromobily často horia.“

REALITA

Štatistiky poisťovní aj hasičov ukazujú, že elektromobily horia menej často než autá so spaľovacím motorom. Ich požiare sú len viac medializované.

MÝTUS

„V zápche v zime zamrznem s prázdnu batériou.“

REALITA

V stojacej kolóne elektromobil spotrebúva minimum. Kúrenie berie rádovo jednotky kW, s polovičnou batériou vydržíte kúriť mnoho hodín.

Plug-in hybrid

Nabíjajte každý deň

PHEV sa oplatí, len keď bežné denné jazdy odjazdíte na elektrinu a spaľovací motor necháte na diaľnicu. Nenabíjaný PHEV jazdí ako plný hybrid, prichádzate však o lacnú jazdu na elektrinu.

Stačí AC

Doma a na bežných stojanoch nabíja PHEV výkonom 3,7 až 11 kW a batériu doplní za pár hodín. DC rýchlonabíjanie majú len niektoré, najmä novšie modely, napríklad Mercedes alebo nová Škoda Superb.

Režimy jazdy

Naučte sa režimy svojho auta (EV, Hybrid, Hold). Napríklad Hold šetrí batériu na mestskú časť na konci trasy.

Servis

Spaľovací motor potrebuje bežný servis, olej a filtre podľa plánu, aj keď jazdíte prevažne na elektrinu.

Checklist: prvých 30 dní

TÝŽDEŇ 1

- ☐ Stiahnite si aplikácie **dvoch** nabíjacích sietí a zaregistrujte sa (viac na stranách 13 až 17)
- ☐ Objednajte si RFID kartu hlavnej siete
- ☐ Vyriešte domáce nabíjanie: wallbox alebo preverená zásuvka
- ☐ Zistite typ batérie a podľa neho nastavte limit nabíjania: **80 %** pri NMC, **100 %** pri LFP
- ☐ Nainštalujte si aplikáciu auta (predhrievanie, plánovanie nabíjania)

TÝŽDEŇ 2-4

- ☐ Vyskúšajte prvé DC nabíjanie bez časového tlaku
- ☐ Stiahnite si **ABRP** a **PlugShare** na plánovanie trás
- ☐ Odjazdite prvú dlhšiu trasu so zastávkou na nabíjanie
- ☐ Zistite možnosti nabíjania v práci a na miestach, kam chodíte pravidelne
- ☐ Overte si asistenčné služby a poistenie pre elektromobil

Máte otázku? Napíšte nám.



STUDIO09
IMPORT · ELECTRIC

Studio09 s. r. o.
Nákovná 25334/32B
821 06 Bratislava
IČO: 56 468 504

info@studio09.sk

Preverené elektromobily

Každé auto s previerkou histórie a certifikovaným testom batérie.

Poradíme s nabíjaním

Wallbox aj vhodná kombinácia nabíjacích sietí.

Podpora po kúpe

Otázky k autu aj nabíjaniu riešime aj po predaji.